LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA)
BARCELONA
18/03/13
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 68448393
Página: 4
Sección: LOCAL Valor: 10.792,00 € Área (cm2): 682,0 Ocupación: 65,09 % Documento: 1/1 Autor: ÓSCAR MUÑOZ Núm. Lectores: 804000

El bus-VAO ya admite coches con dos ocupantes

El carril pasa a ser sólo de entrada a Barcelona de lunes a jueves de 6 a 22 horas, y de salida, los viernes a partir de las 16 horas

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona



ROSER VILALLONGA

Las principales retenciones son de entrada, por el efecto del semáforo de la Meridiana

Los cambios anunciados hace unas semanas para el bus-VAO de la C-58 se aplican a partir de hoy. La plataforma de dos carriles, que enlaza Ripollet con la Meridiana siguiendo 6,8 kilómetros del trazado de la autopista, admite desde esta mañana vehículos ligeros con al menos dos personas (el conductor y un pasajero, lo que se conoce como VAO+2) en vez de las tres (VAO+3) requeridas hasta ahora. Además, el vial se usará todo el día, desde las 6 horas hasta las 22 horas, de entrada a Barcelona. Así será de lunes a jueves. Los viernes se mantendrá el modelo anterior (de 6 horas a 13 horas hacia la capital catalana y de 16 horas a 22 horas en sentido Vallès).

Este nuevo esquema se ha adoptado, como adelantó *La Vanguardia*, tras comprobar que el funcionamiento de la infraestructura desde que se estrenó, el 29 de octubre del año pasado, no cumplía con las previsiones. Los registros de uso han estado muy por debajo de lo esperado, alrededor de 2.000 vehículos de media diaria cuando se había fijado el objetivo de superar los 7.500 (los que antes de ponerse en servicio este vial circulaban por la C-58 con al menos tres personas a bordo). La decisión la tomó la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, titular del bus-VAO, y la aplica el Servei Català de Trànsit, organismo responsable de la gestión operativa. El conseller Santi Vila justificó el cambio por la necesidad de sacar más partido a una infraestructura que costó 81 millones de euros.

Para llegar a esta solución se han estudiado los flujos de tráfico de un periodo de unos seis meses y ha habido no pocos debates, tanto en Territori como en Trànsit, y entre ambos. En cualquier caso, se trataba de flexibilizar el uso del vial sin pervertir su objetivo, que es fomentar un doble cambio: que los coches vayan más ocupados y promover un mayor uso del autobús, ya que, como su nombre indica, por el bus-VAO también circula este medio de transporte público (además de las motos y los vehículos considerados ecológicos). Sin embargo, entidades como la Associació per a la Promoció de Transport Públic (PTP), Adenc o CC.OO. han criticado el cambio por poco meditado, y la planificación que ha tenido el vial, que consideran inadecuada.

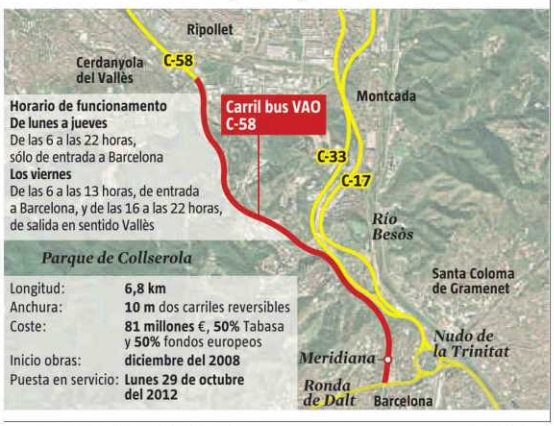
Con las modificaciones que entran hoy en vigor, la previsión de Trànsit es llegar a captar el 7% del flujo de vehículos de entrada a Barcelona de la C-58. Hasta ahora, el bus-VAO ha absorbido entre un 2% y un 3% de la circulación de la autopista. Fuentes de Territori agregan que al aumentar el volumen de vehículos en el bus-VAO se espera que disminuya el tráfico total de la C-58, ya que muchos que ahora circulaban con un ocupante pasarán a hacerlo con dos. Según la conselleria, esto es más sencillo que pasar de uno o dos a tres. De este modo se espera que aumente la velocidad media global y que se reduzcan las congestiones y los tiempos de desplazamiento.

La Generalitat prevé más tráfico en la plataforma y un descenso de la circulación en la C-58

El nuevo escenario ha de suponer un ahorro energético. Según las proyecciones de Territori, con VAO+2 será un 12,5% mayor respecto a no tener carril bus-VAO. Con la opción VAO+3 sólo se ahorraba el 3% del combustible. También se prevé una mejora significativa de la calidad del aire en las zonas próximas a la vía, pues se estima que los contaminantes por el tráfico bajen un 30%. Igualmente se reducirá el ruido, ya que podrán usarse más tiempo marchas largas. La otra corrección –que el sentido de circulación de lunes a jueves sea únicamente de entrada a Barcelona– también responde al análisis de lo ocurrido los últimos meses.

De entrada, la C-58 registra una media de 34.000 vehículos por la mañana y de 35.000 por la tarde. De salida, la intensidad es de 38.000 en la franja matinal y 37.000 en la de la tarde. La razón de que haya más congestión en sentido Meridiana que hacia el Vallès es, según Trànsit, que en el primer caso el flujo de circulación acaba en un semáforo y en el segundo es libre, en la propia autopista.●

Vial directo entre Ripollet y la Meridiana



FUENTE: Google Earth, Generalitat de Catalunya

LA VANGUARDIA